



# DEFENSAS ALEMANAS DE LAS COSTAS EUROPEAS



ARTÍCULOS

Esau Rodríguez Delgado

**GEHM**  
Grupo de Estudios  
de Historia Militar

# DEFENSAS ALEMANAS DE LAS COSTAS EUROPEAS

Esau Rodríguez Delgado



Artículo

Grupo de Estudios de Historia Militar

[www.gehm.es](http://www.gehm.es)

Año 2018

**Esaú Rodríguez Delgado**  
**Magister en Seguridad y Defensa**

Nota: Las imágenes han sido obtenidas de la Wikimedia Commons procedentes del Archivo Federal Alemán (Deutsches Bundesarchiv) como parte de un proyecto de cooperación. Estos archivos están bajo la licencia Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0

## **DEFENSAS ALEMANAS DE LAS COSTAS EUROPEAS**

### **ORGANIZACIÓN, DESARROLLO, Y ÓRDENES DEL OKW**

#### **1. Organización.**

El sistema militar alemán contemplaba que el Ejército, la Marina de Guerra y la Fuerza Aérea serían considerados como ramas de un solo servicio, las Fuerzas Armadas (*Wehrmacht*), encabezadas por el Alto Mando de las Fuerzas Armadas (*Oberkommando der Wehrmacht* o OKW). El OKW controlaba todas las cuestiones relativas a la política inter-servicios y se encargaba de la preparación para la guerra y de la realización de las operaciones. Así, el Alto Mando alemán se dividió en cuatro partes: (1) OKW; (2) Alto Mando del Ejército (OKH); (3) Alto Mando de la Fuerza Aérea (OKL); y (4) el Alto Mando Naval, (OKM). En tiempos de paz, la Marina de Guerra Alemana era responsable de toda la artillería de defensa costera. En el Ejército alemán, los cañones de artillería costera pesados y la artillería ferroviaria formaban parte de la Reserva del Cuartel General. Durante la guerra el Ejército formó unidades de artillería exclusivamente costeras, principalmente para la defensa de la costa en los países ocupados. Toda la artillería costera fue asignada al comandante de la zona en la que se encontraba, y puesta bajo el control de comandantes especiales de artillería.

Tras la guerra y durante un interrogatorio de Albert Speer<sup>1</sup>, ex Ministro de Armamento y Producción de Guerra del Reich, el 13 de junio de 1945, se le preguntó cuáles eran las razones básicas para colocar la defensa costera bajo la Marina, en lugar de bajo el Ejército, y si consideraba que este arreglo era el mejor desde el punto de vista del desarrollo de armas de defensa costera. Speer declaró que la defensa costera debía estar a cargo de la Marina principalmente porque los objetivos de defensa costera eran fundamentalmente los mismos que los blancos navales y el problema de impactar en los barcos en movimiento era común a ambos, por lo que era una buena idea. En cuanto al desarrollo de armas, consideraba que lo mejor era que sea gestionado por la Marina. Los cañones, municiones y torres de defensa costera, dijo, eran los mismos que sus contrapartes navales, y además, los problemas de dotación y entrenamiento para el uso de la marina y la defensa costera eran más fáciles cuando los dos estaban bajo una autoridad común.

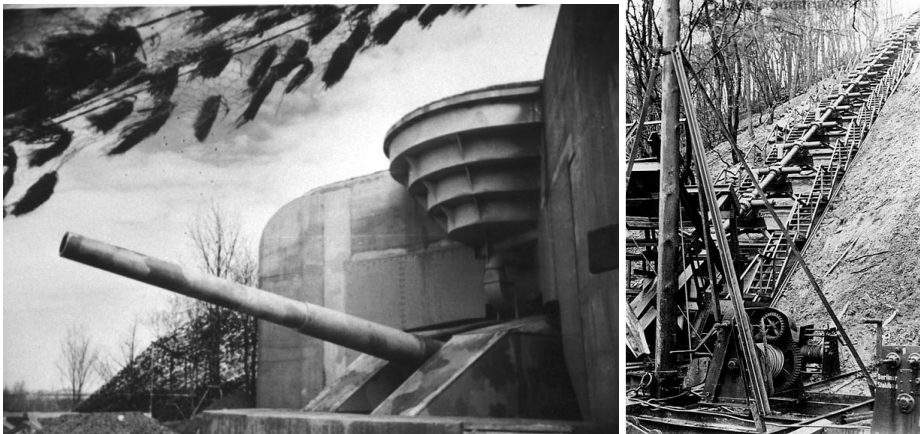
#### **2. Desarrollo**

---

<sup>1</sup> "Evaluation Report 162, Combined Intelligence Objectives Sub-Committee", 1 julio de 1945.

Speer estaba convencido de que el derecho a decidir qué desarrollar pertenecía a los responsables de las tácticas, es decir, a los Estados Mayores. Pero el Estado Mayor alemán no tenía idea de la interrelación entre los requisitos y los problemas producción. En 1942, Speer formó las "Comisiones de Desarrollo" (*Entwicklungskommissionen*) con representantes del Estado Mayor, de las oficinas de desarrollo y fabricación del Departamento de Municiones y de las empresas manufactureras.<sup>2</sup>

En lo que respecta a la sección de artillería de la comisión, Speer consideró que el desarrollo básico de las armas estaba terminado y no se podía mejorar. Puso como ejemplos el cañón de Cabo Gris-Nez<sup>3</sup> o el cañón *Coenders*<sup>4</sup>. Este cañón utilizaba el principio de distribuir una serie de cargas propulsoras a lo largo de un cañón de ánima lisa y muy largo con una inclinación de 55°. Las cargas se encendían eléctricamente a medida que el proyectil subía por el cañón. El proyectil era estabilizado por medio de aletas en la parte posterior. La construcción fue abandonada cuando las pruebas demostraron que el principio era un derroche de propelente.



A la izquierda batería Todt, a la derecha prototipo de V-3 en la isla de Wolin cerca de Misdroy.

Speer también se refirió a una nueva espoleta para minas que, sin embargo, operaba con una diferencia de presión (*no he podido encontrar a qué mina se refería*) EN cuanto al periodo de desarrollo, el tiempo medio que se tardaba en conseguir un nuevo arma o proyectil no podía darse fácilmente, pero Speer podía comparar el tiempo que le tomaba a su organización con el tiempo que le tomaba a Alemania antes de que desarrollase las comisiones. Parece que un producto que hubiera tomado dos o dos años y medio bajo el antiguo sistema, podría salir en aproximadamente un año.<sup>5</sup>

Mando de Investigación de Artillería de la Armada Alemana. Este Mando era el responsable de las pruebas de campo de todas las armas y equipos para buques y artillería. El procedimiento normal con las armas nuevas era que la planificación era

<sup>2</sup> "Evaluation Report 53 (a), Combined Intelligence Objectives Sub-Committee", 18 junio de 1945.

<sup>3</sup> Cañón naval de 380 mm. S.K. C/34 que se utilizó como cañón costero y ferroviario.

<sup>4</sup> Se refiere al V-3 (*Vergeltungswaffe 3*, "Arma de Venganza 3") un cañón planeado para bombardear Londres desde dos grandes búnkeres en la región de Pas-de-Calais, en el norte de Francia, pero los bombardeos de los Aliados lo hicieron inutilizable antes de su finalización.

<sup>5</sup> "Evaluation Report 53 (b), Combined Intelligence Objectives Sub-Committee", 18 junio de 1945.

responsabilidad del Departamento de Artillería del OKM, y los planos se entregaban a una empresa manufacturera para su construcción. Una vez terminado y después de su recepción por el OKW, se entregaba una muestra al “Mando de Investigación de Artillería”. Se realizaban pruebas de la capacidad de rendimiento de las armas y se determinaba la mejor manera de usarlas. Luego, o bien se proponían modificaciones o mejoras, o bien se designaba el arma como estándar y el OKM ordenaba su construcción.

En el otoño de 1944 hubo una gran reducción en el trabajo de planificación y desarrollo debido a los continuos bombardeos sufridos por las empresas productoras de material bélico. Algunas de las pruebas en curso eran:

- 1) experimentos con dipolos para el tiro con radar;
- 2) manejo de instrumentos para la dirección de tiro;
- 3) determinación de la dirección térmica y engranajes de radar;
- 4) pruebas de Würzburg y Mannheim (sots de radar) en el tiro contra objetivos navales.

Los principales fabricantes de equipos de artillería eran:

- 1) *Krupp*, Essen, (cañones de 20 cm y mayores);
- 2) *Rheinmetall Borsig*, Dussdorf (cañones de 15 cm y más pequeños principalmente);
- 3) *Bochumer Verein*, Bochum (proyectiles);
- 4) *Siemens: Apparate und Maschine*, Berlín (control de fuego);
- 5) *Carl Zeiss*, Jena, (control de fuego, principalmente óptico y antiaéreo);
- 6) *Kreiselgeräte*, Berlín, (control de fuego, principalmente equipos de estabilización más grandes);
- 7) *Askania*, Berlín (control de fuego, principalmente equipos hidráulicos y cinetheodolites<sup>6</sup>);
- 8) *Anschütz*, Kiel, (pequeños giroscopios de precisión).

Por ejemplo, el Departamento de Investigación de *Rheinmetall Borsig*<sup>7</sup> incluía las siguientes subdivisiones;

- 1) Diseño de armas;
- 2) Balística, incluyendo tubos de cañón, munición y cohetes;
- 3) Electrónica;
- 4) Artillería del ejército, que trataba sobre artillería antiaérea y antitanque;
- 5) Artillería naval.

La sección de balística contenía divisiones que se ocupaban de la balística interior y exterior, municiones para artillería del ejército y cañones navales, y cerraduras y mecanismos de cierre.

---

<sup>6</sup> Instrumento fotográfico para la recolección de datos de trayectoria.

<sup>7</sup> “Evaluation Report 42, Combined Intelligence Objectives Sub-Committee”, 31 mayo de 1945.



Algunas de las armas de *Rheinmetall*, a la izquierda el famoso cañón de 88 mm, a la derecha el cañón de 7,5 cm KwK 42 (L/70) que armaba el carro de combate Panther.

Speer también aclaró que, en el campo de la artillería pesada, el trabajo de investigación se había concentrado en los siguientes temas:

- 1) se diseñó un tubo de 54 cm para el mortero de 60 cm (Thor) con el fin de obtener un mayor alcance con un armazón más ligero. Se logró un alcance de entre 6,5 y 9,5 km.;
- 2) se diseñó un doble tubo para el cañón de 24/21 cm y se alcanzó un alcance de 48 km.;
- 3) se diseñó un cañón ligero de 24 cm para la Marina de guerra;
- 4) se realizaron experimentos con un cohete de 21 cm;
- 5) se investigaron los frenos a presión de gas, los motores con mecanismo de cierre a presión de gas y los dispositivos de absorción de humos a presión de gas;
- 6) se fabricaron carcasas de cartuchos de cartón nitrado;
- 7) también se investigó la ignición de propelentes con bujías de encendido.

### **Instrucciones del Alto Mando Alemán.**

A continuación, se presenta un resumen y un extracto de algunas de las órdenes emitidas por el OKW en materia de defensa costera. Como siempre, estas órdenes solían ir encabezadas por el remite "Cuartel General del Führer" y firmadas por el general Keitel.

Después de examinar los planes de defensa costera, el Führer emitió una orden, fechada el 14 de diciembre de 1941, en la que aparecían las siguientes directivas<sup>8</sup>:

1. "Se construirá un "Nuevo Muro Occidental" en los distritos costeros de Bismeer, el Mar del Norte y el Atlántico, lo que nos permitirá (Alemania) defender el territorio contra desembarcos enemigos, sin tener muchas tropas estacionadas en el territorio en todo momento."

---

<sup>8</sup> BAMA RW 4/v. 563



Montaje de un cañón en un búnker en el Norte de Francia. Muro occidental. Junio 1943

"2. Puesto que estamos limitados en hombres y material, la fortificación tendrá que hacerse de la siguiente manera:

a) Continuar las fortificaciones planeadas en las zonas más peligrosas.

b) Reforzar la artillería costera de largo alcance en los lugares donde el enemigo pueda intentar desembarcar y establecer cabezas de playa. También los puertos, refugios y puntos fuertes, especialmente en los fiordos noruegos, deben ser fortificados.

c) La necesidad de defensa costera será considerada también por el comandante de la Fuerza Aérea. Las baterías antiaéreas a lo largo de la costa entrarán en acción contra objetivos navales sólo si no se dedican a disparar contra aeronaves. Para salvar personal, todas las cuadrillas de artillería costera serán entrenadas con cañones antiaéreos.

d) El personal entrenado para la defensa costera, y estacionado en las líneas de costa en la actualidad, tendrá que ser suficiente. Tan pronto como se construyan fortificaciones más fuertes, habrá que reducir el personal.

"3. Lo que sigue servirá como guía para la prioridad en la que se construirán las defensas costeras:

a) Noruega tendrá la máxima prioridad.

b) La costa franco-belga, incluyendo las islas, es la siguiente en prioridad, especialmente los puertos del canal, desde el Escalda hasta el oeste, pasando por el Sena, también en el Atlántico, al sur de Brest, y desde Quiberon hasta la Gironda.

c) Le sigue en importancia la construcción de fortificaciones en los salientes de Normandía y Bretaña. Son lugares de desembarco difíciles, pero debido a la importancia de los puertos y a que el territorio es bueno para las operaciones terrestres, el enemigo puede intentar conseguir una cabeza de playa en esta área.

d) En cuarto lugar, se encuentran las costas abiertas de Holanda, Jutlandia Occidental y Jutlandia Septentrional.

e) En último lugar se encuentra la bahía alemana (Deutsche Bucht), las islas situadas detrás de las islas de Frisia Occidental y la costa norte de los Países Bajos. Las aguas muy difíciles de los canales son la mejor protección.

F) La protección de la costa del Mar Báltico no es tan importante y las armas pueden ser desmanteladas en favor de otros lugares. Las defensas de la costa al sur de Frederikshavn no se ampliarán por el momento.

“4. Se requiere un mando combinado por la necesidad de hacer el mejor uso posible de suministros limitados en áreas amplias; por lo tanto, los planes para las defensas costeras serán hechos por el jefe del Ejército. El jefe de la Marina de Guerra tendrá la responsabilidad de la defensa en el mar, el tráfico naval y la disposición de las baterías costeras. El jefe del Ejército es el encargado de llevar a cabo esta Orden y tendrá derecho a tomar decisiones que serán llevadas a cabo por sus comandantes y también por miembros de la Organización Todt.



Cañón de 38 cm de la batería II. en Hanstholm (Dinamarca) en primer plano, detrás más cañones de la fortificación

“5. Los detalles del trabajo serán enviados por el ministro del Reich Dr. Todt. Los materiales serán requisados y enviados. Los cañones costeros serán recibidos tan pronto como sean construidos; otros cañones pueden ser enviados desde baterías capturadas.



“6. El jefe del Ejército presentará los planos de construcción a la Oberkommando der Wehrmacht, sin retrasar el inicio de la construcción”.

La siguiente orden de Hitler es de 23 de marzo de 1942<sup>9</sup>, en ella se esbozaban las instrucciones de batalla, la división de responsabilidades y la necesidad de un mando único:

#### “Órdenes para la Costa”

##### “1. Base:

“a. Las costas europeas estarán expuestas al peligro de desembarques enemigos a gran escala en un futuro próximo.

“b. El enemigo seleccionará la hora y la ubicación de los aterrizajes. Los rechazos en otros lugares, las obligaciones para con sus aliados y las razones políticas pueden llevar al enemigo a decisiones que no parecen probables según los cálculos militares.

“c. Los aterrizajes enemigos a pequeña escala pueden ser perturbadores si dan al enemigo un punto de apoyo en la costa *XXX (estas X indicarían cualquier costa)*. Será especialmente peligroso si el enemigo logra capturar algunos de nuestros campos aéreos, lo que le permitirá operar sus propios aviones desde estos campos.

“d. Los nuevos y muy valiosos instrumentos y el equipo que se está instalando a lo largo de la costa influirán en que el enemigo intente realizar incursiones con comandos. Los ingleses se están preparando para desembarcar con numerosas lanchas blindadas que también se utilizarían como vehículos de combate. Es de esperar que se realicen operaciones de paracaidismo y otras operaciones aéreas a mayor escala.

##### “2. Instrucciones de Batalla para la Defensa Costera:

“a. La defensa de la costa debe ser hecha por el Ejército y es necesario que todas las secciones trabajen en estrecha colaboración.

“b. Los preparativos y la aproximación del enemigo deben ser reconocidos por el Cuerpo de Señales, así como por la Armada y el Cuerpo Aéreo.

“c. Todas las fuerzas necesarias en el mar y en el aire tendrán que ponerse en acción para destruir los transportes y tropas embarcadas lo más lejos posible de la costa. Todas las tropas deben estar en alerta y en posición defensiva en todo momento. Los comandantes deberán evitar en todas las circunstancias que se observe una disminución de la vigilancia de las tropas después de un período de vigilancia.

“d. En la lucha por la línea de costa, que se extiende al alcance de la artillería media, el mando y la responsabilidad de los preparativos y de la defensa operativa estarán en una mano.

---

<sup>9</sup> Orden N° 40 (Op. Nr. 001031/42

"e. El comandante responsable tendrá a su disposición todas las unidades de combate y equipos disponibles del Ejército, así como las unidades no vinculadas al Ejército, que puedan ser utilizadas para destruir al enemigo. La acción enemiga debe ser interrumpida antes de llegar a la línea de costa, o a más tardar, después de llegar a la costa.

"f. El enemigo desembarcado tendrá que ser destruido inmediatamente y devuelto al mar. Todos los soldados, independientemente de la unidad a la que pertenezcan, tendrán que ser utilizados. Al mismo tiempo, se debe mantener un suministro eficiente para todas las unidades y las unidades antiaéreas que protegen los campos de aviación.

"g. Ningún comando u organización puede iniciar una retirada. Dondequiera que haya hombres alemanes en la costa o cerca de ella, serán armados y entrenados para la batalla.



Bundesarchiv, Bild 1011-118-0379-20  
Foto: Ebert | 1943 Herbst

Soldados de artillería apuntan un cañón pesado de una artillería costera, cerca de Bodö (Noruega) afínales de otoño de 1943. Como se ve, no toda la artillería estaba en búnkeres.

"h. No se permitirá que el enemigo obtenga fortalezas en las islas, ya que en manos del enemigo son una amenaza para el tráfico marítimo costero.

"3. Disposición de Unidades y Edificios Fortificados:

"a. Las principales defensas estarán en las áreas fortificadas.

"b. El resto de la costa, que podría utilizarse para desembarcos más pequeños, tendrá que ser asegurado por baterías costeras. En estos lugares se deben utilizar todas las instalaciones militares y de otro tipo.

"c. Los mismos principios se aplican a las islas. Las franjas que no estén en peligro de invasión deberán ser vigiladas.

"d. La división de los sectores debe resolverse entre los comandantes. Si es necesario, el comandante responsable debe tomar la decisión.

"e. Las áreas fortificadas y los puntos fuertes deben ser construidos de tal manera que permitan resistir por un largo período de tiempo, incluso si son superados por el enemigo. Estos puntos serán defendidos al máximo. Nunca deben ser obligados a rendirse por falta de municiones, suministros y agua.

"4. El comandante responsable dará las órdenes a la vigilancia costera y se asegurará de que la información sea evaluada rápidamente y transmitida a todos los comandos y lugares de defensa civil. Tan pronto como sea evidente que una operación enemiga es inminente, se le justifica para dar órdenes de acción naval y aérea combinada contra el enemigo.

"5. Siempre que sea necesario, la población será evacuada de inmediato.

"6. Autoridad: Los siguientes comandantes son responsables de la preparación y realización de la defensa de la costa.

"a. Zona de operación en el Este (excluyendo Finlandia) - comandantes del Ejército, colocados allí por el Alto Mando del Ejército (OKH).

"b. Costa de Laponia - Comandante en Jefe, Laponia.

"c. Noruega - comandante del Ejército en Noruega.

"d. Dinamarca - comandante del Ejército en Dinamarca.

"e. Comandante en Jefe de los Territorios Occidentales Ocupados (incluyendo Holanda), Oeste. En Dinamarca y Holanda, los comandantes responsables de la defensa del litoral están bajo el mando inmediato del OKH.

"f. Balcanes - comandante del Ejército, Sudeste.

"g. En el Este y Ucrania - comandante de estas áreas.

"h. En la Patria, los Almirantes Comandantes. Los comandantes designados tienen poder sobre los puestos civiles alemanes, así como sobre otras organizaciones fuera del Ejército. Ellos darán las órdenes en cuanto a tácticas, organización y suministro, y asegurarán su ejecución - influirán en el entrenamiento según sea necesario.

"7. Primera prioridad:

"a. La inclusión de todas las instalaciones importantes dentro de los puntos fuertes.

"b. Instrucciones uniformes para la vigilancia costera.

"c. Defensa por infantería de áreas fortificadas y puntos fuertes.

"d. La defensa de la artillería contra objetivos terrestres. Al utilizar baterías costeras nuevas o al cambiar las existentes, las demandas de la guerra naval tienen preferencia.

"8. Los comandantes locales tienen los mismos poderes generales si se les ha asignado la responsabilidad de la defensa costera. Al atacar la costa, los comandantes de la Marina de Guerra y de la Fuerza Aérea tienen instrucciones de respetar las órdenes de los responsables de la defensa.

"Deberes especiales con respecto a la Defensa Costera:

"a. Marina:

1) Organizar y proteger el tráfico costero.

2) Entrenamiento y empleo de toda la artillería costera contra objetivos marítimos.

3) Empleo de las fuerzas de combate del mar.

"b. Fuerza Aérea:

1) Defensa aérea en zonas costeras. El uso de baterías para la defensa contra aterrizajes no se altera.

2) Mejora de la organización aire-tierra y su defensa.

3) Empleo de las fuerzas aéreas operativas.

Por último, el siguiente teletipo, de fecha 5 de diciembre de 1942, fue emitido en relación con la citada Orden N.º. 40:

"Hasta el momento en que se espera un nuevo anuncio del Führer sobre el uso de la artillería costera y el mando de la artillería costera, se utilizarán las siguientes instrucciones, que han sido recopiladas a través de una conversación con el Führer:

"1. Los principios de la Orden N.º 40 no serán cambiados. Para combatir al enemigo en aguas costeras, todas las baterías tendrán que ser usadas si el combate es de gran importancia. El mando y la decisión son responsabilidad exclusiva de la Marina. Por otro lado, el Ejército tiene la plena responsabilidad de todos los combates en tierra.

"2. Sólo se retirarán de la artillería costera las baterías de emergencia instaladas anteriormente, que no son adecuadas para disparar contra objetivos navales, y se pondrán a disposición del Ejército. El Ejército decidirá dónde puede tener más valor la batería.

"3. Las baterías aptas para disparar tanto por mar como por tierra pueden ser utilizadas por el Ejército o la Marina. Los comandantes responsables del Ejército y la Marina elaborarán un plan sobre cómo utilizar las baterías. En primer lugar, estas baterías se utilizarán para disparar contra objetivos en el mar. Si no se puede llegar a una decisión entre los comandantes, se enviarán cartas de confirmación al Führer, quien decidirá de qué manera se utiliza".

Y con esto terminamos este pequeño resumen sobre la estructura y organización de las defensas costeras alemanas en toda Europa.



Inicio GEHM Publicaciones Noticias Hitos/OTAS Ediciones Pistas Descargas GEHM Alumnos GEHM Series GEHM Vídeos Amigos



### Yom Kippur - Los combates por los Altos del Golan (II)

COMENZAN A LA UNIDAD DE TIGRES (CONTINUACIÓN DE LA 1ª PARTE) REGUSTA HISTORIA, QUE TRATA EL ASPECTO MILITAR DE LA GUERRA DE YOM KIPPUR Y UNO DE SUS BATAJILLAS MÁS DECISIVAS. LOS ALTOS DEL GOLAN SON LA ÚLTIMA BARRERA ENTRE ISRAEL Y SIRIA, Y MARCHAR A CONQUISTARLOS ES UNO DE LOS OBJETIVOS MÁS IMPORTANTES DE LA FUERZA DEL EJÉRCITO ISRAELÍ.

- Entrevista al As Panzer Otto Carius
- Yom Kippur - Los combates por los Altos del Golan (II)
- La misión de la brigada de Panzer Hill (Brenn) Golan VI.
- Yom Kippur - Los combates por los Altos del Golan (I)



## Entrevista al As Panzer Otto Carius

19 de mayo de 2011 en el marco de una entrevista con el autor de TIGRES EN EL BARRIO.

Os dejamos hoy un vídeo excepcional en el que podremos ver a Otto Carius comentando las acciones en las que participó al frente de su compañía de carros Tigres.



El vídeo es un homenaje al recientemente fallecido de partir en el que podremos ver además alguna de sus entusiásticas columnas de T-34 armadas por cadáveres. En la entrevista aparece también su compañero y amigo Kirschner. Esperamos que lo disfrutéis como lo hemos hecho nosotros.

Buscador

Últimos Posts Recientes

Últimos de Historia en el Blog

Historia y Actualidad



# GEHM

## Grupo de Estudios de Historia Militar

# WWW.GEHM.ES

El Grupo de Estudios de Historia Militar es un equipo formado por varias personas con conocimientos avanzados en diversas épocas y aspectos de la historia militar; cuyo objetivo es intercambiar conocimientos, debatir puntos de vista, investigar sobre aspectos concretos, y publicar obras de calidad sobre historia militar; formando una plataforma que sirva para proponer temáticas de interés, colaborar en la búsqueda de fuentes, intercambiar posibles ideas y enfoques, participar en la terminación formal de las obras y colaborar en la búsqueda de canales de publicación de las mismas.